Neubau-Reisezugwagen 24,50 m B, Y, Y/B-70 der DR (Klaus Habermann, Stand 12. Februar 2022)

Gattung	Typ	Baujahr	gebaut	Nummer "alt"	UIC-Nummer	GSNR ab 1983	Bestand Dez 93	Nummer Ende DR	BA-Nummer DB AG	Bestand heute	Bemerkung
	Reisezugwagen Deutsche Reichsbahn										
Ame	B	BZ 1964	18	252-001 .. 018	51 50 19-40 000 .. 016	1940	9	51 50 19-40 000 .. 016	504.1	A 015: Ketzin	
					?? Ame 017 ??						
Ame	Y	BZ 1969	22		51 50 19-40 018 .. 039	1941	19	51 50 19-40 018 .. 039	505.1	A 036: Dampf Plus, jetzt WFL	
Ame	Y/B 70	BZ 1973	30		51 50 19-80 040 .. 069	1980	15	51 50 19-80 040 .. 067	507.1		160 km/h
Ame	Y/B 70 (CSD)	BZ 1976	43		51 50 19-40 070 .. 112	1942	30 68	51 50 19-40 070 .. 177 51 50 19-45 074 .. 176	506.1 506	A 106, 107, 108: Dampf Plus, jetzt WFL	Städte-Express, *1 durch "Umz" aus Bme + 60 Stück
Ame	Y/B 70	BZ 1974	5		61 50 19-80 003 .. 007 51 50 19-80 113 .. 117						160 km/h, Großsektionsbauweise
ABme	B	BZ 1963 BZ 1964	17 15	252-101 .. 132	51 50 39-40 000 .. 031	3940	12 1 3	51 50 39-40 001 .. 031 50 50 39-40 002 51 50 39-45 013 .. 016	508.1 508.1 508		
ABme	Y	BZ 1969/70	66		51 50 39-40 032 .. 097	3941	46	51 50 39-40 032 .. 097	511.1	AB 039: Dampf Plus, jetzt WFL AB 043: EMBB Plagwitz	
ABme	Y/B 70	BZ 1973	35		51 50 39-80 098 .. 132	3980	24	51 50 39-80 098 .. 131	512.1	AB 118: DB Museum Lichtenfels	160 km/h
Bme	B	BZ 1962 BZ 1963	48 21	252-201 .. 269	51 50 20-40 001 .. 066	2040	5 1 4	51 50 20-40 021 .. 062 50 50 20-45 011 51 50 20-45 033 .. 039	516.1 517 517		252-225 zu Salonwagen A 252-269 zu Beiwagen zum Salonwagen A, später Messwagen 61 50 99-10 377
					?? Bme 067 .. 069 ??						
				?? 252-270 .. 337 ??							
Bme	Y	BZ 1965	1	252-338	51 50 20-40 070		1	51 50 20-40 070	518.1	B 070: SEM Hilbersdorf	Nirosta
Bme	Y	BZ 1966 BZ 1967	85		51 50 20-40 071 .. 109 51 50 20-40 110 .. 155	2041	1 50	50 50 20-40 071 51 50 20-40 072 .. 149	518.1		
Bme Bz	Y	BZ 1969	57		51 50 20-40 156 .. 212		7 1	51 50 20-40 156 .. 206 51 50 20-33 209	518.1 518.1		
Bme	Y/B 70	BZ 1969	1		51 50 20-40 213 später 51 50 20-80 213						Baumusterwagen, flaches Dach, ex 51 50 02-80 001
Bme	Y/B 70	BZ 1971 BZ 1972	46 14		51 50 20-80 214 .. 273	2080	1	51 50 20-80 220	519.1	B 220: Schlettau	160 km/h, andere Fensterbauart
Bme	Y/B 70 (CSD)	BZ 1976	60		51 50 29-40 274 .. 333 51 50 19-45 118 .. 177	2940	0		506.1	A 147: Schlettau A 153: EMBB Plagwitz A 168, 172: Dampf Plus, jetzt WFL	Städte-Express, später zu 1. Klasse "umgezeichnet" *1
Bme		CSD: BZ 1984/83 DR: 1985/88	2		51 50 20-40 334 .. 335		2	51 50 20-40 334 .. 335	518.1		ex CSD, für Unfallwagen ex 51 54 20-41 862 ex 51 54 20-41 734
Bcme	B	BZ 1964	32	254-2xx	59-40 000 .. 031	5940	0		??		
Bcme	Y/B 70	BZ 1978/79	60		51 50 59-40 032 .. 091	5941	55	51 50 59-40 032 .. 091	544.1	Bc 067: Funkmess 704	später Ba 241(.1?)
BDmse	Y/B 70 (CSD)	BZ 1976	7		51 50 82-40 001 .. 007	8240(?)	6	51 50 82-45 001 .. 006	275.1(?)	BD 001: Dampf Plus, jetzt WFL	

WLAB	B	GÖ 1962	16	054-121 .. 136	51 50 70-40 121 .. 136					WLAB 130: Unfall, Wiederaufbau als WLABrme 51 50 86-40 001-4, heute ÖGEG Ampflwang	
WLAB	B	GÖ 1962	8	054-137 .. 144	51 50 70-40 137 .. 144						Schlafwagen für Tourex, bis auf Anstrich wie vor
WLAB	Y	GÖ 1967	10		51 50 70-40 145 .. 154					WLAB 149: ÖGEG Ampflwang WLAB 150: TV Bw Halle P e.V. WLAB 152: Falkenberg/E., Falz	
WLAB	Y	BZ 1970	25		51 50 70-40 155 .. 179		15	51 50 70-30 156 .. 179	178 178.1	WLAB 167: Berlin-Schöneweide	
WLAB	Y	GÖ 1978	30		51 50 70-40 180 .. 209		28	51 50 70-40 180 .. 209	177 177.1	WLAB 182: VSM	
WLAB	Y Umbau	Raw Go 1991	9				9	51 50 70-70 000 .. 010	176	WLAB 005 (ex WLAB 171-BA 178): Berlin-Schöneweide	Umbau aus WLAB 1970/78
WLABD	B	GÖ 1962	1	054-901	51 50 86-40 901					Umbau 17.01.1986 zu WLABrme 51 50 86-40 000-6 EFZ --> KaS --> UEF-HDS	Schlaf-/Gepäckwagen für Tourex
SR	B	GÖ 1962	1	053-001	51 50 89-40 001		1	51 50 89-40 500	545.1	Pomerania	Gesellschaftswagen für Tourex
SD	B	GÖ 1962	1	056-001	51 50 95-40 001					Bahnhof Krefeld: 30.09.2017 †	Versorgungs-/Vorratswagen für Tourex
			777				**414**				

Gattung	Typ	Baujahr	gebaut	Nummer "alt"	UIC-Nummer	GSNR ab 1983	Bestand Dez 93	Nummer DB AG	BA-Nummer DB AG	Bestand heute	Bemerkung
	Salonwagen Deutsche Reichsbahn, R-Zug, FüZ MfV, FüZ MfNV										
	B, Umbau	1962 U: BZ 1966	1	60 50 89-40 006-9	61 50 89-40 006-8	2020	1	61 80 89-40 006-2	837.1	Wolkenstein	Salonwagen A, ex B-Bme 252-225
	B, Umbau	1963 U: GÖ 1966	1	60 50 89-40 007-7	61 50 89-40 007-6	2021				EMBB	Beiwagen zum Salonwagen A, ex B-Bme 252-269, später Messwagen 61 50 99-10 377
	Y	BZ 1969	1	60 50 89-40 008-5		2005	1	61 80 89-80 008-9	838.1	VSM	Salonwagen A
	Y	BZ 1969	1	60 50 89-40 009-3		2006	1	61 80 89-80 009-7		Stiftung KaS	Salonwagen B mit Küche
	Y	BZ 1969	1	60 50 89-40 010-1		2006	1	61 80 89-80 010-5		Stiftung KaS	Salonwagen B mit Küche
	Y	BZ 1969	1	60 50 89-40 011-9		2007	1	61 80 89-80 011-3	839.1	AAE --> Stiftung KaS	Salonwagen B ohne Küche, ex AAE 63 68 89-40 001
	Y	1969	1	60 50 88-40 053-2	61 50 88-80 053-x	2004	1	61 80 88-80 053-6	834.1	Pomerania, "Speisewagen"	Salonspeisewagen mit Küche
	Y	1969	1	60 50 88-40 054-0		2004	1	61 80 88-80 054-4	834.1	Stiftung KaS	Salonspeisewagen mit Küche
	Y	1969	1	60 50 88-40 055-7		2011	1	61 80 88-80 055-1	836.1	Stiftung KaS	Salonspeisewagen ohne Küche
	y	1969	1	60 50 88-40 056-5		2011	1	61 80 88-80 056-9	836.1	Stiftung KaS	Salonspeisewagen ohne Küche
	Y	GÖ 1969	1	60 50 88-40 057-3		2010	1	61 80 88-80 057-7	835.1	Stiftung KaS	Salon-Küchenwagen
	Y	1969	1	(60 50 70-40 103-5)	61 50 70-80 103-5	2003	1	61 80 70-80 103-9	328.1 (545.1?)	Volle Rose?	Salon-WL mit 9 Abteilen
	Y	1969	1		61 50 70-80 104-3	2003	1	61 80 70-80 104-7	328.1 (545.1?)	Pomerania, "Deutschland"	Salon-WL mit 9 Abteilen
	Y	GÖ 1969	1	60 50 70-40 105-0		2012	1	61 80 70-80 105-4	829.1	DB Museum, KKOL M	Salon-Schlafwagen mit Tagesraum

	Y	GÖ 1969	1	60 50 70-40 106-8		2013	1	61 80 70-80 106-2	830.1	Gadebusch, ex Pomerania, "Polen"	Salon-Schlafwagen mit 8 Abteilen
	Y	1969	1	60 50 70-40 107-6		2014	1	61 80 70-80 107-0	831.1	Stiftung KaS	Salon-Schlafwagen mit Behandlungsraum
	Y	BZ 1969	1	60 50 70-40 108-4		2008	1	61 80 70-80 108-8	832.1	Stiftung KaS	Beiwagen zum Salonwagen A
	Y	1969	1	60 50 70-40 109-2		2009	1	61 80 70-80 109-6	833.1	Pomerania, "Schweden"	Beiwagen zum Salonwagen B
	Y	GÖ 1969	1	60 50 70-40 161-3	61 50 70-80 161-3	2017				Aschersleben	Salon-Nachrichtenwagen
	Y	GÖ 1969	1	60 50 70-40 162-1	61 50 70-80 162-1	2017				Arcor	Salon-Nachrichtenwagen, Messwagen 60 80 09-24 200
	Y	NI 1969	1	60 50 92-40 203-7		2016	1	61 80 92-80 203-1	844.1	Stiftung KaS	Salon-Maschinen-/Gepäckwagen
	Y	NI 1969	1	60 50 92-40 204-5		2016	1	61 80 92-80 204-9	844.1	Stiftung KaS	Salon-Maschinen-/Gepäckwagen
	Y	BZ/NI 1969	1	60 50 98-40 302-1		2015	1	61 80 98-80 302-5	847.1	Stiftung KaS	Salon-Autotransportwagen
	B Umbau	BZ 1966 Raw P 1976	1	61 50 89-40 121-7	61 50 89-80 050-7		1	61 80 89-80 050-1	837.1 (545.1)	Pomerania, "Schlafwagen"	Stabswagen B
	B Umbau	BZ 1966 Raw P 1976	1	61 50 89-40 021-7	61 50 89-80 051-6		1	61 80 89-80 051-9	837.1 (545.1)	Stiftung KaS	Stabswagen B
	Y	Raw P 1978	1	60 50 89-40 052-3	61 50 89-80 052-3		1	61 80 89-80 052-7	837.1 (545.1)	Bw Schöneweide	Stabswagen B, Nachrichtenwagen
	Y Umbau	BZ ???? Raw P 1977	1	60 50 89-40 053-1	61 50 89-80 053-1		1	61 80 89-80 053-5	837.1 (545.1)	Stiftung KaS	Stabswagen A
	Y Umbau	BZ ???? Raw P 1977	1	60 50 89-40 054-9	61 50 89-80 054-9		1	61 80 89-80 054-3	837.1 (545.1)	RailSystems RP	Stabswagen A
	Y Umbau	BZ ???? Raw P 1978	1	60 50 89-40 055-6	61 50 89-80 055-6		1	61 80 89-80 055-0	837.1 (545.1)	Stiftung KaS	Stabswagen C, Speisewagen mit Küche
	Y	BZ 1970	1	57 50 09-40 015-2	61 50 89-40 015-9		1	61 80 89-40 015-3	850.1	Pomerania	Konferenzwagen
	Y	BZ 1970	1	57 50 09-25 016-9	61 50 89-25 016-7		1			Stiftung KaS	Karten- und Lagewagen
	Y	BZ 1971	1	57 50 09-25 017-7	61 50 89-40 017-5		1			Stiftung KaS	Chef des Leitungsstabes
	Y	BZ 1971	1	57 50 09-25 018-5	61 50 89-40 018-3		1			bei EMBB, privat	Kommandantenwagen
	Y	BZ 1981	1	61 50 89-40 019-1			1			VSM	Universalwagen
	Y	BZ 1971	1	57 50 09-25 020-1	61 50 89-40 020-9		1			Stiftung KaS	Salonwagen 1
	Y	BZ 1982	1	61 50 89-40 021-7^{II}			1	61 80 89-40 021-1		Dampf Plus, jetzt WFL	Salonwagen 2
	Y (?)	BZ 1971	1	57 50 09-25 022-9	61 50 89-40 022-5		1			Stiftung KaS	Packwagen, flaches Dach
	Y (?)	BZ 1973	1	57 50 09-25 023-5	61 50 89-40 023-3		1			Stiftung KaS	Maschinenwagen, flaches Dach
	Y (?)	BZ 1973	1	60 50 89-40 024-2	61 50 89-40 024-1		1			Stiftung KaS	Küchenwagen, flaches Dach
	Y	BZ 1972	1	60 50 89-40 026-7	61 50 89-40 026-6		1	61 80 89-40 026-0		Dampf Plus, jetzt WFL	Liegewagen
	Y	BZ 1972	1	60 50 89-40 027-5	61 50 89-40 027-4		1	61 80 89-40 027-8		Dampf Plus, jetzt WFL	Liegewagen
	Y	BZ 1972	1	60 50 89-40 028-3	61 50 89-40 028-2		1	61 80 89-40 028-6		Dampf Plus, jetzt WFL	Liegewagen
	Y	BZ 1975	1	61 50 89-40 030-8			1	61 80 89-40 030-2		Dampf Plus, jetzt WFL	Speisewagen
	Y	GÖ 1975	1	61 50 89-40 031-6			1	61 80 89-40 031-0		Stiftung KaS, Dr.-Altstadt	Schlafwagen
	Y	GÖ 1975	1	61 50 89-40 032-4			1	61 80 89-40 032-8		TEV Weimar	Schlafwagen
	Y	GÖ 1981	1	61 50 89-40 033-2			1	61 80 89-40 033-6		Arnstadt	Schlafwagen

Gattung	Typ	Baujahr	gebaut	Nummer "alt"	UIC-Nummer	GSNR ab 1983	Bestand Dez 93	Nummer DB AG	BA-Nummer DB AG	Bestand heute	Bemerkung
	Baumusterwagen										
Bme	Y	1965	1	252-338	51 50 20-40 070						DR, Nirosta
Ame	Y	1967	1	61 50 19-80 001	61 50 09-40 002						Institut für Schienenfahrzeuge, Klimaanlage MAB Schkeuditz
Bme	Y/B 70	1969	1	51 50 02-80 000							Waggonbau Görlitz, flaches Dach
Bme	Y/B 70	1969	1	51 50 02-80 001	51 50 20-40 213						DR, flaches Dach
				?? 80 002 ??							
Ame	Y/B 70	1974	1	61 50 19-80 003	50 50 19-80 113						DR, Stützstoffbauweise
Ame	Y/B 70	1974	1	61 50 19-80 004	50 50 19-80 114						DR, Stützstoffbauweise
Ame	Y/B 70	1974	1	61 50 19-80 005	50 50 19-80 115						DR, Stützstoffbauweise
Ame	Y/B 70	1974	1	61 50 19-80 006	50 50 19-80 116						DR, Stützstoffbauweise
Ame	Y/B 70	1974	1	61 50 19-80 007	50 50 19-80 117						DR, Stützstoffbauweise

Gattung	Typ	Baujahr	gebaut	Nummer "alt"	UIC-Nummer	GSNR ab 1983	Bestand Dez 93	Nummer DB AG	BA-Nummer DB AG	Bestand heute	Bemerkung
	Dienst-/Messwagen DR										
	B, Umbau		1	ex 61 50 89-40 007-6	61 50 99-10 377						Messwagen Schlauroth
	Y, Umbau	1986	1	ex 51 50 59-40 067-8	61 50 99-68 704			61 80 99-68 704		99 80 93 66 001-2 D- HLP	Funkmesswagen
	Y, Umbau		1	ex 61 50 70-80 161-3	61 50 99-68 707	9968		61 80 99-68 707	775		??
	Y, Umbau		1	ex 61 50 70-80 162-1	60 50 99-68 708	9968		60 80 99-68 708	775		Funkmesswagen 60 80 09-24 200
	B (?)	1970	1		61 50 99-66 670	9966		61 80 99-66 670	775		Messwagen 7(?)
	Y	1967	1		61 50 99-66 660	9966		61 80 99-66 660	775		VES-W, Messwagen 6
	Y	1970	1		60 50 99-66 668	9966		60 80 99-66 668 63 80 99-66 668	775	DB Museum, LH M	VES-M, Messwagen 1, später 2 für Leistungsmessungen
	Y	1970	1		61 50 99-66 669	9966		61 80 99-66 669	775 293		VES-M, Messwagen 4 für Fahrzeuglauf
	Y/B-70, Umbau		1	ex 51 50 20-40 213	60 50 99-64(?) 664-4			60 80 99-66 664	775		flaches Dach
	Y/B-70, Umbau		1	ex 51 50 20-80 255	60 50 99-66 673						
	Y/B-70, Umbau		1	ex 51 50 20-80 243	61 50 99-68 101					ITL/Captrain	Messbeiwagen OBMW

Quellen:

Eisenbahn-Fahrzeug-Katalog, Band 3: Wagen
Wagen-Archiv GeraNova
Bossig: Regierungszug DR
Bossig: Sonderfahrzeuge DR
Bestandsliste DR 1993
Wenkel: Versuchswesen deutscher Eisenbahnen
Wenkel: Die VES-M
Bogula: Internationale Schnellzüge in der DDR
tt-kroli.de