

Tabellarischer Lebenslauf der 18 201 - Änderungen der

Datum	Juni 1960 bis 31. Mai 1961		ohne - 1961	23. Mai bis 1. Juni 1962		17. Juni 1961 bis 31. Juli 1964	28. September bis 6. November 1964	18. November 1964	18. Februar 1965 bis 13. Mai 1965	27. April 1967 bis 29. Juni 1967	28. März 1969 bis 2. Juni 1969	12. März 1970 bis 5. Mai 1970	25. Juni 1973 bis 23. August 1973
Untersuchung	Abnahme nach Umbau		Änderung VES-M	L 0 Meinungen		L 3 Meinungen	L 0 Meinungen	Halle	L 0 Meinungen (Reparatur Velim)	L 4 Meinungen	L 2 Meinungen	L 3 Meinungen	L 7 Meinungen
Änderungen			Einbau rotierender Klarsicht-scheiben	Einbau Rußbläser BA IfS an Stehkessel-seiten			neue Radreifen (waren bei vorheriger L 3 noch nicht verfügbar)	Änderung Zierstreifen	Tritt an Lokfront statt zweier kleiner Einpolterungen	Ölhauptfeuerung, Ölbehälter über ganze Tenderlänge	Ausbau seitliche Rußbläser, Öffnungen blind verflanscht		Verschließen der Rußbläser-Öffnungen
Änderungen									Trittleche über Stirnlampen				Hauptluft-behälterleitung eingebaut
Änderungen									Anordnung von Baumberg, Lok nicht mehr im Plandienst einzusetzen				neue Radreifen
Änderungen													
Anstricherneuerung	Grün Nr. 1						Grün Nr. 2			Grün Nr. 3		Neue Farbe?	Grün Nr. 4
									Bild vom 5. September 1965: weiße Radreifen				
Zierstreifen	!!OHNE!!	Nr. 1			Nr. 2		Nr. 3	Nr. 3a		Nr. 4		Nr. 5	Nr. 6
Beschreibung des Zierstreifens		vordere Spitze kleiner Radius, Auslauf über Kolbenmitte, bis hinteres Ende Zylinder, Aufstiegstüren ohne Zierstreifen			vordere Spitze abgerundet, ganz kurzer Auslauf parallel zur Unterkante der Verkleidung, langer Auslauf oberhalb des Zylinders		nur oberer Zierstreifen, läuft abgerundet aus, über Aufstiegstüren	wie vor, jedoch um Auslauf vor den Zylindern ergänzt		vordere Spitze abgerundet, Auslauf entlang Unterkante der Verkleidung bis hinteres Ende Zylinder, Aufstiegstüren ohne Zierstreifen		vordere Spitze abgerundet, Auslauf nur vor Zylinder, Aufstiegstüren?	vordere Spitze spitz zulaufend, endet stumpf auf Unterkante Verkleidung, kein Auslauf, Aufstiegstüren?
Beispielbild	EKME, S. 84, 85u	EK 18 S. 42, 52			EK 18 S. 78o		EK 18 S. 68	EK 18 S. 40, 80	EKDR65 18, S.11	EK 18 S. 69, 70u, 81		EK18, S. 83o	EKSA2 S. 198

äußeren Gestalt (Zusammenstellung durch Klaus Habermann, Stand 19. Mai 2018)

zwischen 23. September 1973 und 28. Mai 1974	18. Dezember 1975	22. August bis 30. September 1978	zwischen 14. Mai 1980 und 13. Mai 1981	25. September 1981 bis 27. November 1981	21. Juli 1988 bis 30. September 1988	27. September 1991	14. September 1992 bis 19. Mai 1993	28. Juli 1993	Juli 2001 bis 5. April 2002	16. Juli 2005	25. Oktober 2009 bis 24. September 2010
??	L 5 Meiningen	L 6 Meiningen	Halle??	L 7 Meiningen	L 6 Meiningen	Meiningen	L 7 Meiningen	Bw Cottbus	HU Meiningen	Neulack Nossen	HU Meiningen
Änderung Zierstreifen	offenbar Abbau der PZB (ab 1976 kein Fahrzeugmagnet mehr sichtbar)		Bislang letzter Nachweis ohne SSR: Traktion mit Tradition, Mai 1980, erster Nachweis mit SSR: Bild von V. Froehmer, 13. Mai 1981, Dresden Hbf	Ausbau Rigenbach-Gegendruckbremse, Luftsaugeventil (einströmseitig) auf Rauchkammer-scheitel blieb vorerst erhalten!		Einbau PZB Siemens I60, zwei Fahrzeugmagnete	Umbau auf Trofimow-Schieber, Entfall des Luftsaugeventils auf der Rauchkammer und der Eckventil-Druckausgleicher	Zugbahnfunk Mesa 2000	Lok rubinrot, Zusatztender moosgrün	Lok und Zusatztender chormoxid-grün	
							Neuer Kessel				
				Bild von Gert Schütze, 1. Dezember 1981 in Geramond-Buch, S. 180/181 ohne SSR!			Öl-Tankstutzen und Steigrohr am Tender zur Bodenbetankung		Neulack zum 30. April 2002	Neulack zum 12. Juli 2005	Neulack
							2. Lichtmaschine				
	Grün Nr. 5	Neue Farbe?		Grün Nr. 6	Grün Nr. 7		Grün Nr. 8		RAL 3003	RAL 6020	RAL 6020
			Anbringen des Schornsteinringes (SSR)				Zusatztender erstmals ebenfalls grün		Zusatztender RAL 6005		
Nr. 6a	Nr. 7	Nr. 8 ?		Nr. 9	Nr. 9		Nr. 9		Nr. 9	Nr. 9	Nr. 9
vordere Spitze spitz zulaufend, Auslauf entlang Unterkante der Verkleidung bis hinteres Ende Zylinder, Aufstiegstüren ohne Zierstreifen	vordere Spitze abgerundet, Auslauf nur vor Zylinder, Aufstiegstüren ?	wie vorher!! vordere Spitze abgerundet, Auslauf nur vor Zylinder, Aufstiegstüren?		vordere Spitze spitz zulaufend, Auslauf parallel zur Unterkante der Verkleidung bis hinteres Ende Zylinder, Aufstiegstüren mit Zierstreifen							
EK 18 S. 55u, 82, 83u	EK 18 S. 84, 85	EK 18 S. 87o, 94o	EK 18 S. 87o	EK18 S. 87u, 88, 90	EK 18 S. 91u						